



भारत का राजपत्र 'The Gazette of India'

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 124] नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 20, 1987/फाल्गुन 29, 1988
No. 124] NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 20, 1987/PHALGUNA 29, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 20 मार्च, 1987

अधिसूचना

(iv) बाई ए आई बी 50 डी 000
6303334

(ख) इंजिन सं.

(i) 25146720

(ii) 25146721

(iii) 25146136

(iv) 25146552

का.भा. 218(म) :—मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार नीचे वर्णनी गई अनुसूची के अनुसार अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा वाहनों के आयातों सहित आटोकुलेटेड वाहनों के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

- वाहन का प्रकार आयातित एम ओ एल ट्रक माडल 1985
- (क) चैसिस सं. (i) बाई ए आई बी 50 डी 000 6303346
(ii) बाई ए आई बी 50 डी 000 6303333
(iii) बाई ए आई बी 50 डी 000 6303345

3. प्रत्येक वाहन का अनुमोदित अधिकतम लदान भार

50 टन

4. प्रत्येक वाहन का वास्तविक आयाम

लम्बाई 11.15 मी.
चोड़ाई 3.05 मी.
ऊँचाई 3.75 मी.

5. स्वामित्व

तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग, बड़ोदा

2 वाहनों को अधिक भार-सीमा सौंपने के उद्देश्य से उक्त ढील इस शर्त पर दी जाती है कि गुजरात राज्य सरकार के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न मार्गों पर विनिर्दिष्ट भार प्रतिबन्धों का

अनुपालन किया जायेगा तथा बाहन को सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जायेगी।

3. डील इस शर्त पर भी निर्भर है कि गुजरात राज्य में सड़कों पर बने पुलों तथा अन्य निकायों, संरचनाओं (पुलियों आदि) पर से लदे हुए वाहनो को गुजरने की अनुमति नहीं दी जायेगी तथा लोक निर्माण विभाग द्वारा निविष्ट नियमों के अनुसार बाहन-मालिकों को तदी-नाले आदि पार करने के लिये स्वयं प्रबन्ध करना होगा। पुनः प्रचालन उन सभी शर्तों पर भी निर्भर करेगा जो राज्य सरकार सड़कों, पुलों, पुलियों तथा सभी सड़क-प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए अभिनिर्धारित करेगी।

[आर टी.-11011/5/87-टी एर्जा]

डी.आर. चव्वाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 20th March, 1987

NOTIFICATION

S.O. 218(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the Registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended herein:—

SCHEDULE

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Type of vehicle | Belgium imported M.O.L. trucks Model. 1985. |
| 2. (a) Chassis number | (i) YAIV 50 D 000
6303346 |
| | (ii) YAIV 50 D 000
6303333 |
| | (iii) YAIV 50 D 000
6303345 |

(iv) YAIV 50 D 000
6303334

- (b) Engine Number (i) 25146720
(ii) 25146721
(iii) 25146136
(iv) 25146552

3. Recommended maximum laden weight of each vehicle. 50 tonnes.

4. Actual dimension of each vehicle Length— 11.15 m.
Width— 3.05 m.
Height— 3.75 m.

5. Owned by Oil and Natural Gas Commission, Baroda.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of Gujarat shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is brought on the road.

3. The relaxation is also subject to the condition that the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges and other cross drainage, structures (culverts etc.) on the roads in the State of Gujarat and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as directed by the Public Works Department. The operation will be affected subject to further such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

[RT-11011/5/87-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.